

Deux roues: électrique versus essence

Mardi 14 juin 2022

Modèle le plus vendu

Premier prix



	Vespa Primavera 125 3V	Etrix Silence S01	SYM Orbit III 125	Sunra Robo-S	Yamaha MT125	Zero DS
Marque						
Poids à vide	201 kg	221 kg	190 kg	156 kg	217 kg	280 kg
Autonomie	352 km	113 km	258 km	82 km	568 km	254 km
Equivalent consommation essence pour 100 km *	2.28 l	0.53 l	2.4 l	0.46 l	1.94 l	0.6 l
Accélération 0 - 50 km/h	5.9 s	4.1 s	5.2 s	7 s	4.2 s	2.8 s
Distance de freinage 50 - 0 km/h	11.4 m	11.2 m	10.3 m	11.7 m	12 m	11.8 m
Système de freinage	ABS roue avant	CBS	CBS	CBS	ABS à 2 canaux	ABS à 2 canaux
Coûts au km pour 1000 km / an	1.17 CHF/km	1.29 CHF/km	0.94 CHF/km	1.05 CHF/km	1.45 CHF/km	2.62 CHF/km
Coûts au km pour 6000 km / an	0.27 CHF/km	0.27 CHF/km	0.25 CHF/km	0.26 CHF/km	0.38 CHF/km	0.47 CHF/km
Bruit à vitesse constante (50 km/h)	69.1 dB(A)	60.3 dB(A)	70.4 dB(A)	59.3 dB(A)	67.2 dB(A)	68.6 dB(A)
Lien	www.vespa.com	www.etrix.ch	www.symmotos.ch	www.sunra-uk.com	www.yamaha-motor.eu	www.zeromotorcycles.com
Prix	Fr. 4'995	Fr. 7'950	Fr. 2'995	Fr. 5'140	Fr. 5'690	Fr. 17'210
Commentaires +	une citadine culte et maniable, une finition soignée, de bons freins avec ABS sur la roue avant, un phare à LED lumineux, compacte et maniable	grande batterie de trolley amovible sans effort, autonomie adaptée, moteur dynamique, châssis sportif et confortable, marche arrière	Bon rapport qualité/prix, garantie de 5 ans, freins puissants et faciles à doser, châssis bien équilibré, équipement minimal fonctionnel	design sportif et moderne, maniable grâce à son centre de gravité bas, phares à LED, scooter électrique d'entrée de gamme bon marché, batteries amovibles	ensemble équilibré, moteur bien réglé, système de freinage ABS complet et bien dosé, phares LED clairs, même dans les virages, consommation très faible	entraînement puissant avec une grande autonomie électrique, châssis stable et fidèle à la trajectoire, système de freinage ABS bien dosé, beaucoup d'espace pour les jambes de grands conducteurs, espace de rangement généreux, chargeur intégré à la moto

* Équivalent essence : conversion de la consommation d'électricité en litres d'essence

Deux roues: électrique versus essence

Mardi 14 juin 2022

	Modèle le plus vendu		Premier prix		Naked Bikes	
						
Marque	Vespa Primavera	Etrix Silence S01	SYM Orbit III	Sunra Robo-S	Yamaha MT125	Zero DS
Commentaires -	chaîne cinématique inerte, petit goulot de remplissage du réservoir juste à côté du compartiment à casque, faible confort de suspension, comportement routier nerveux, selle passager inadaptée aux personnes de grande taille	Le comportement de freinage ne correspond pas à la catégorie de prix, système de freinage agressif (CBS) pas d'ABS disponible, grand rayon de braquage, prix élevé	mauvais éclairage sans LED, pas d'ABS, espace limité, finition bon marché en plastique dur, selle passager inadaptée aux personnes de grande taille	châssis instable, moteur électrique inerte, freins agressifs et difficiles à doser, cockpit confus et peu clair, selle passager inadaptée aux personnes de grande taille, système d'alarme hypersensible	siège passager peu pratique	prix extrêmement élevé, pas d'éclairage LED, poids élevé/centre de gravité élevé, ne convient pas aux petits conducteurs